



ΤΑ ΜΙΣΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ του ΕΚΑΒ παραμένουν ακινητοποιημένα για μεγάλο διάστημα στους χώρους του Κέντρου, είτε επειδή έχουν υποστεί βλάβες είτε επειδή δεν υπάρχει απόθεμα ανταλλακτικών, προκειμένου να επισκευαστούν έγκαιρα



Ο ΣΗΜΕΡΙΝΟΣ στόλος οχημάτων του ΕΚΑΒ έχει αποκτηθεί το 2004 και τα οχήματα έχουν διανύσει εκατομμύρια χιλιόμετρα. Οι εργαζόμενοι λένε πάλι καλά που άντεξαν τόσο, καθώς η διαδικασία αντικατάστασής τους καθυστερεί...



Η ΕΠΙΓΡΑΦΗ στο ταμπλό αναφέρει τη βλάβη η οποία έχει ακινητοποιήσει το συγκεκριμένο όχημα. Μέχρι να βρεθεί το κατάλληλο ανταλλακτικό ή τα ανταλλακτικά, θα παραμείνει στην κατάσταση αυτή, την ώρα που ασθενείς περιμένουν...

Χειρόφρενο λόγω βλάβης για ένα στα δύο ασθενοφόρα

Ακινητοποιημένος σε συνεργεία βρίσκεται ο μισός στόλος του ΕΚΑΒ λόγω τεχνικών βλαβών. Ολόκληρες περιοχές παραμένουν ακάλυπτες από ασθενοφόρα επειδή οι επισκευές καθυστερούν αδικαιολόγητα

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΟΣ

«Κλείνεται για κρεμαγιέρα. 26 Νοεμβρίου 2015», διαβάζουμε σε ένα χαρτί που έχει αφεθεί στο ταμπλό ασθενοφόρου.

Για όσους γνωρίζουν από αυτοκίνητα, η κρεμαγιέρα είναι το σύστημα διεύθυνσης (τιμόνι).

Σε ένα απλό αυτοκίνητο, η αντικατάσταση ή η επισκευή της δεν απαιτεί πάνω από μία μέρα. Για το ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ, οι χρόνοι είναι διαφορετικοί: έχουν περάσει δύομισι μήνες και ακόμη το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο...

Κάθε καθυστέρηση στην επισκευή μπορεί να κοστίζει σε ανθρώπινες ζωές. Άνθρωποι περιμένουν έως και πάνω από μία ώρα μέχρι να ακούσουν τη σειρήνα. Για να ανταποκριθεί, όμως, το «166» έγκαιρα απαιτείται πλήρης αλλαγή του σκηνικού που επικρατεί σήμερα. Το ΕΚΑΒ Αττικής διαθέτει 135 οχήματα, από τα οποία τα μισά είναι ακινητοποιημένα λόγω βλάβης.

Ολόκληρες περιοχές -27 τον αριθμό- παραμένουν ακάλυπτες ή καλύπτονται από ασθενοφόρα γειτονικών τομέων. Το αν θα σωθεί, δηλαδή, ή όχι ένας άνθρωπος είναι θέμα ευνοϊκής ή άρνητικής συγκυρίας:

«Η Καλλιθέα, με πληθυσμό πάνω από 100.000 κατοίκους, μπορεί να μη διαθέτει ασθενοφόρο και οι κάτοικοί της να καλύπτονται από τον τομέα της Νέας Σμύρνης», σχολιάζει στο «Εθνος» ο Γιώργος Μαθιόπουλος, πρόεδρος του Σωματείου εργαζομένων στο ΕΚΑΒ.

Η κρίση έχει κάνει την κατάσταση ακόμη πιο δύσκολη. Το συνεργείο του Κέντρου ενδέχεται να μη διαθέτει απόθεμα από τακάκια για τα φρένα. Για να τα προμηθευτεί, χρειάζεται διαγωνισμός μέσω της Επιτροπής Προμηθειών Υγείας (ΥΠΕ). Δηλαδή, προκήρυξη 15 μέρες πριν, αξιολόγηση των προσφορών και κατακύρωση. Η αλλαγή τους δηλαδή -που σε ένα ιδιωτικό αυτοκίνητο απαιτεί

μισή ώρα- μπορεί να ξεπεράσει τις 20 μέρες!

Παρά τις προσπάθειες του προσωπικού, τα ασθενοφόρα παραμένουν το «βαρίδι» του ΕΚΑΒ. Έχουν βγάλει τα ψωμιά τους, καθώς αγοράστηκαν το 2004. Έχουν διανύσει εκατομμύρια χιλιόμετρα και είναι φυσιολογικό να βγάζουν ζημιές.

«Ενα στα δύο ασθενοφόρα δεν λειτουργούν λόγω βλαβών», αναφέρει ο κ. Μαθιόπουλος, για να εξηγήσει: «Ακόμη και ασθενοφόρα που έχουν απλές βλάβες δεν επισκευάζονται έγκαιρα, λόγω έλλειψης ανταλλακτικών. Το τελευταίο διάστημα, η κατάσταση έχει ξεφύγει από κάθε έλεγχο».

Το βάρος της διακομιδής των ασθενών -σημειώνει- έχει επιβαρύνει τα λίγα οχήματα που κυκλοφορούν, με επιπλέον καθυστερήσεις στην ανταπόκριση του ΕΚΑΒ, ακόμη και σε επείγοντα περιστατικά.

Σε καθημερινή βάση, το «166» δέχεται έως και 5.000 κλήσεις και πραγματοποιεί έως 900 διακομιδές μόνον στην Αττική. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Σωματείου, ο χρόνος προσέλευσης ενός ασθενοφόρου μπορεί να φτάσει έως και τη μιάμιση ώρα για μη επείγοντα περιστατικά.

Το συνεργείο του Κέντρου ενδέχεται να μη διαθέτει ούτε τακάκια για τα φρένα

Η ΠΑΡΑΚΜΗ ΤΟΥ ΕΚΑΒ ΣΕ

ΧΡΟΝΟΣ ΑΦΙΞΗΣ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ ΣΕ:

επείγον
περιστατικό



5 έως 30
λεπτά

μη επείγον
περιστατικό



Εως και πάνω από
1 ώρα

Κλήσεις στο
«166» της Αττικής
σε ένα 24ωρο

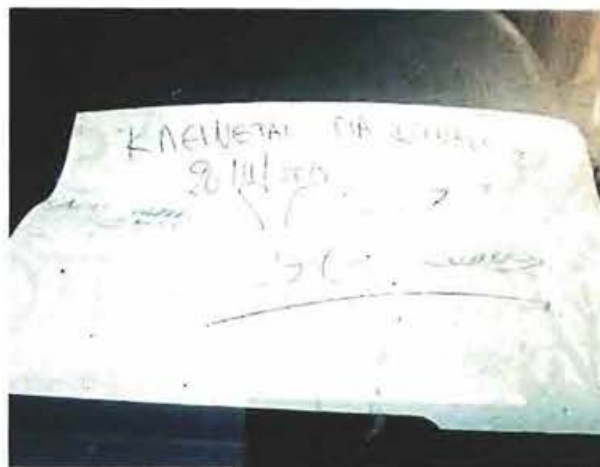


4.500 έως
5.000





ΤΑ ΦΥΛΛΑ του δένδρου πάνω στο παρμπρίζ μαρτυρούν τον χρόνο που έχει περάσει από τότε που το ασθενοφόρο ακινητοποιήθηκε. Η επισκευή είναι αναγκαία, αλλά τα μέσα που διαθέτουν οι τεχνικοί είναι ελάχιστα



«ΚΛΕΙΝΕΤΑΙ για κρεμαγιέρα - 26/11/2015», αναφέρει το χαρτί που έχει τοποθετηθεί στο ταμπλό του συγκεκριμένου οχήματος. Μένει, δηλαδή, επί δυόμισι μήνες ακινητοποιημένο, για ένα ανταλλακτικό που αντικαθίσταται άμεσα στα ιδιωτικά αυτοκίνητα



ΣΠΑΣΜΕΝΟ φανάρι και μία σειρά άλλων τεχνικών προβλημάτων, είναι η...διάγνωση για το ασθενοφόρο της φωτογραφίας, το οποίο σκουριάζει, μαζί με δεκάδες άλλα, στον χώρο που βρίσκεται πίσω από το συνεργείο του ΕΚΑΒ

ΑΡΙΘΜΟΥΣ

Διακομιδές
με ασθενοφόρα
στην Αττική
σε ένα 24ωρο



800 έως
900

Συνολική δύναμη ασθενοφόρων στην Αττική

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

65 έως **70**
από τα οποία
τα **50** έως **55**
για επείγοντα
περιστατικά



ΣΚΕΠΑΣΜΕΝΟ με ειδικό καλυμμάκι παραμένει ένα από τα δεκάδες ασθενοφόρα που έχουν ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης. Το πρόσφατο τεχνικό πρόβλημα αφορά τον κινητήρα, ο οποίος δεν έχει καμία ελπίδα για επισκευή

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

Οι διασώστες «πληρώνουν» τις καθυστερήσεις που προκαλούν οι ελλείψεις

Οι διασώστες του ΕΚΑΒ δέχονται καθημερινά επιθέσεις λεκτικής βίας και -σε ορισμένες περιπτώσεις- σωματική βία από αγανακτισμένους πολίτες ή συγγενείς ασθενών.

«Οι άνθρωποι αντιδρούν δικαιολογημένα, αλλά δεν είναι το προσωπικό που έχει την ευθύνη της καθυστέρησης», σχολιάζει ο κ. Μαθιόπουλος. Το πλήρωμα -τονίζει- μπορεί να βρίσκεται στον τόπο του συμβάντος μέσα σε λίγα λεπτά, αλλά η καρτέλα με την κλήση να βρίσκεται σε εκκρεμότητα στο κέντρο επιχειρήσεων αρκετή ώρα πριν, λόγω έλλειψης διαθέσιμου οχήματος.

Σύμφωνα με τον κ. Μαθιόπουλο, οι ασθενείς ή οι συγγενείς τους επικρίνουν ότι ευθύνεται το πλήρωμα του ασθενοφόρου, μη γνωρίζοντας την τραγική κατάσταση του ΕΚΑΒ, τόσο από την έλλειψη οχημάτων όσο και από τον όγκο της δουλειάς: «Οι εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ, παρά τις δύσκολες συνθήκες που βιώνουν καθημερινά, τόσο από τη δύσκολη, απαιτητική και συνεχώς αυξανόμενη εργασία τους όσο και από την οικονομική κατάσταση που αντιμετωπίζουν, παραμένοντας απλήρωτοι για μέρος της εργασίας που έχουν προσφέρει, συνεχίζουν να προσφέρουν χωρίς τα απαραίτητα εφόδια».

Η ηγεσία του υπουργείου Υγείας υπέγραψε τον περασμένο Δεκέμβριο σύμβαση με εταιρεία αυτοκινήτων για την προμήθεια 90 συνολικά ασθενοφόρων, κόστος 5,38 εκατομμυρίων ευρώ. Από αυτά, θα διατεθούν ανά Περιφέρεια: 14 οχήματα στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, οκτώ οχήματα στο Νότιο Αιγαίο, 11 στην Ηπειρο, έξι οχήματα στα Ιόνια Νησιά, 25 οχήματα στην Κρή-



Ο ΚΟΣΜΟΣ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΕΤΑΙ στους διασώστες, καθώς δεν γνωρίζει την κατάσταση του ΕΚΑΒ, λέει ο Γιώργος Μαθιόπουλος

τη, 14 στη Δυτική Μακεδονία, δύο στο Βόρειο Αιγαίο και δέκα στην Πελοπόννησο.

Εκκρεμεί η προμήθεια 96 οχημάτων και κινητών μονάδων για τις λοιπές πέντε Περιφέρειες, δηλαδή της Αττικής (30 οχήματα και 15 Κινητές Μονάδες), Κεντρικής Μακεδονίας (εννέα οχήματα και τέσσερις Κινητές Μονάδες), Θεσσαλίας (13 οχήματα), Στερεάς Ελλάδας (δέκα οχήματα) και Δυτικής Ελλάδας (15 οχήματα).

Όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο Υγείας, γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες και διοικητικές πράξεις προκειμένου να εξασφαλιστεί πλήρως η ένταξη της προμήθειας στο πλαίσιο των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 με επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού.